

FRUTO DE LA PASIÓN

CUANDO TE MUEVE LA PASIÓN NO HAY NADA QUE TE PUEDA DETENER. ESTA ES LA BASE DE UN PROYECTO QUE NACE EN PALMA DE MALLORCA Y QUE ESPEREMOS QUE DE SUS FRUTOS EN FORMA DE UN BIPLAZA DEPORTIVO TAN ARTESANAL COMO EMOCIONANTE.

Texto: Juan Ignacio Eguiara. Fotos: TAG



LAS CARACTERÍSTICAS DEL COCHE SERÍAN SIMILARES A LAS DE UN KTM X-BOW

Cuando entras en la foto de su perfil de whatsapp te encuentras con este mensaje. "Lo único imposible es aquello que no intentas". Ya te dice mucho de lo que esperas de una persona que se puso en contacto conmigo para contarme un sueño que iba camino de convertirse en realidad. Tras unas conversaciones por teléfono me di cuenta de que el proyecto iba más en serio de lo que parecía en un primer momento.

Su nombre: Antonio Gallegos. Sus amigos le llaman Tony y la verdad es que enseguida te transmite una confianza y una agradable sensación de amistad. Aunque en un primer momento podría dar la sensación de un iluminado más que intenta algo imposible. Pero su lema manda y me lo ha demostrado. Tras un tiempo haciendo un seguimiento al proyecto, acabamos teniendo una reunión junto a uno de sus desinteresados colaboradores, nada menos que Tomás Saldaña. Y tengo la sensación que lo que le impulsó al buen piloto bilbaíno-madrileño a ayudar a este soñador es la ilusión que transmitía. Y qué diablos, yo también soy de la opinión que debemos ayudar a todo aquel que ponga todo su esfuerzo en beneficio de nuestra afición, el automóvil y el automovilismo.

Así que no dude en conocer los detalles del proyecto de primera mano tanto del propio Tony como de Tomás. Y es que Saldaña ha estado involucrado desde el inicio hasta el punto de que ha probado varios prototipos. Y es que eso fue lo primero que pregunté: ¿pero eso anda? Y claro que se mueve por una pista de pruebas de la isla de Palma de Mallorca. Porque no lo he dicho todavía, pero esta iniciativa ha nacido en la Islas Baleares, aunque con mucha ayuda de partners de todo España. Como por ejemplo Suredesign, un empresa de diseño especializado en transporte y en modelado digital y presentación virtual; o BRC, una sociedad fundada en 1996 para la fabricación de vehículos de competición; o Fuhtah, una joven empresa con diez años de experiencia en el sector del prototipo industrial, especialmente en maquetas a escala para la automoción.

El caso es que no solo el coche rueda, sino que tiene ya un diseño definido. Pero, cómo se llama: pues será TAGCORSE Unlimited. Lo de TAG no tiene nada que ver con la empresa Techniques d'Avant Garde o TAG Group (Holdings) SA, lo que triunfaron en la F1 de la mano de McLaren y Porsche. En este caso es el acrónimo de su nombre y apellido y la evidencia emotiva que genera la palabra italiana Corse.

Las características del coche serían similares a las de un KTM X-Bow, por ejemplo. Es decir un biplaza con el motor central trasero colocado longitudinalmente. Se trata de un 5 cilindros en línea procedente de Audi con 2,5 litros y que se le aumentará la potencia hasta los 500 CV. Por supuesto es un tracción trasera con caja de cambios manual de 6 relaciones con un autoblocante mecánico torsesen. Las suspen-

TAGCORSE UNLIMITED

Motor: Central trasero en posición longitudinal de 5 cilindros en línea con turbo. 2.500 cc. 500 CV a 5.600-7.000 rpm. 500 Nm a 2.250-5.800 rpm.

TRANSMISIÓN

Tracción trasera con diferencial autoblocante Torsesen con caja de cambios de 6 marchas.

CHASIS

Suspensión delante y detrás de paralelogramo deformable con push-rod. Neumáticos: 265/35 R19 delante y 295/30 R20 detrás. Llantas: 9,5"x19" delante y 11"x20" detrás.

COTAS

Largo/ancho/alto: 4.300/2.000/1.100 mm. Batalla: 2.560 mm. Peso: 960 kg.

PRESTACIONES

Aceleración 0 a 100 km/h: 3,5 s.
Aceleración 0 a 200 km/h: 10,3 s.
Velocidad máx.: 280 km/h.

siones son de dobles triángulos con push-rod y ajuste en altura, caída y convergencia. Los frenos son de AP Racing con discos de 378 mm delante y detrás, y pinzas de 6 pistones delante, así como con repartidor de frenada Tilton. Los neumáticos son de 19" delante y 20" detrás.

Las medidas del coche son de 4,3 metros de largo y 2 metros de ancho. La batalla es de 2.560 mm. Y lo más importante, su peso es de 960 kg, con un reparto de 40/60%. Con todo ello las prestaciones que anuncia son de 0 a 100 km/h en 3,5 segundos y de 0 a 200 km/h de 10,3 segundos, con una velocidad máxima limitada a 280 km/h.

Contará también con un pequeño maletero delante de 150 litros y disfruta de ABS, control de tracción y launch control. Evidentemente todavía queda mucho, pero el coche está ahí y la ilusión de su creador intacta. De momento tenemos la web: www.tagcorse.com. Esperemos que este proyecto llegue a buen puerto y podremos decir eso de que AUTOMÓVIL estuvo apoyando en sus inicios de una nueva marca y que también tiene espíritu de soñador. 🚗



ESTE BIPLAZA CONTARÁ CON UN MOTOR CENTRAL DE 5 CILINDROS TURBO PROCEDENTE DE AUDI Y POTENCIA DE 500 CV. DECLARA QUE ESTARÁ POR DEBAJO DE LOS 1.000 KG DE PESO.



EL PROYECTO LLEVA TIEMPO RODANDO PARA IR PONIENDO A PUNTO DIFERENTES SOLUCIONES. EL EQUIPO TAN ENTUSIASTA COMO SU PROMOTOR.